

Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése

Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése

KMOP-2.1.2/-09-2009-0019



SZÉCHENYI TERV

Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése



A PROJEKT BEMUTATÁSA

A projekt címe:

Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése
(KMOP-2.1.2/-09-2009-0019)

Pályázó:

Biatorbágy Város Önkormányzata

A projekt megvalósulásának helye:

Új kerékpárút- és járdaépítéssel Alsó Pátyi utca, Pátyi út, Felső Pátyi utca, és kerékpárút-kijelöléssel Csillag utca, Ferenc utca, Tavasz utca és az Ybl Miklós sétány érintett.

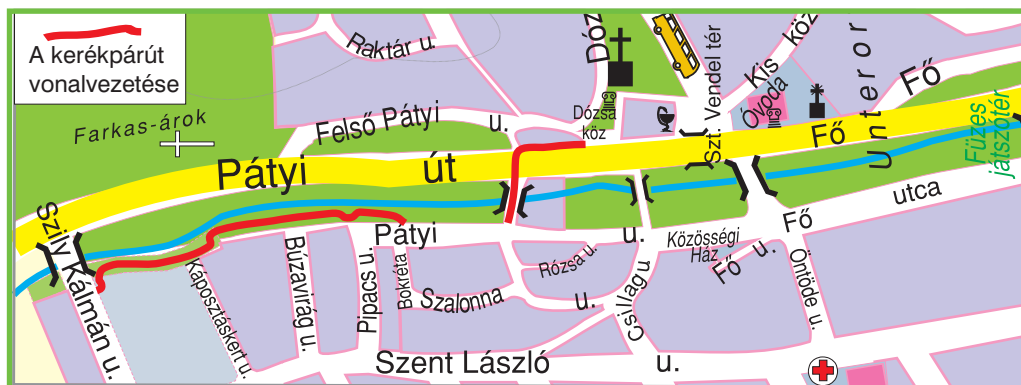
A Pályázati költségek, a támogatás alakulása

A projekt tervezett összköltsége	38.902 776 Ft
Támogatás összege	31.122 220 Ft
Saját forrás	7.780.556 Ft

A célok

A pályázati forrás felhasználásával megépített kerékpárút- és járdaépítés közvetlen célja, hogy a nyugati lakóterületek gyalogos és kerékpáros forgalmát elvezesse a belváros, valamint a vasútállomás irányába. Korábban a Pátyi út körzetében a kerékpáros és gyalogos közlekedésre nagyrészt a főútvonalon, a gépjárműforgalommal párhuzamosan, rendkívül balesetveszélyesen nyílt csak lehetőség.

A projekt a Pátyi út mentén tervezett (Szily Kálmán utca és Csillag utca között) épülő kerékpárút és gyalogos járda megvalósítását tette lehetővé. Távlatos cél, hogy egyrészt kiépített kerékpárutakon, részben kerékpározásra alkalmas mellékutakon kerékpárral is biztonságosan megközelíthető legyen a városközpont. Ez az első lépése a város kerékpáros hálózata kiépítésének.



Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése



A kerékpárút területe az építési munkák alatt



Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése

A megtervezett útszakasz egyik fontos közlekedési csomópontja a kerékpárút és a nagy forgalmú Pátyi út találkozási pontja. Ma már itt is biztosított mind a kerékpárosok, mind a gyalogosok balesetmentes átkelése. A csomópontban önkormányzati anyagi forrásból útszélesítésre és középsziget építésére került sor az autós forgalom lassítása érdekében. A Füzes-patakon átvezető kis híd szintén az önkormányzat költségén újult meg, és vált továbbra is alkalmassá a környék gép-

jármű-forgalmának áthaladására. További célja a projektnek, hogy első lépése legyen a biatorbágyi kerékpáros hálózat kiépítésének.

Projekt leírása:

A fejlesztés során elválasztott járda és kerékpárúttal teljes kiépített szakasz hossza 454 méter, a kerékpáros közlekedésre kijelölt szakaszé 1402 méter. Az út mellett kerékpártárolók, utcabútorok kerültek elhelyezésre.



Pihenők kialakítása



A kerékpárút vonalvezetése



Biatorbágy kerékpáros hálózatainak fejlesztése



A Füzös-patakon átvezető megújult kis híd továbbra biztosítja a környék gyalogos-, kerékpáros- és gépjármű-forgalmát



Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése



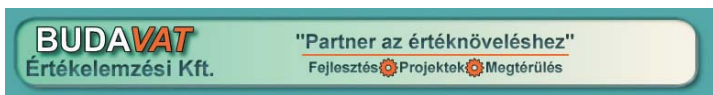
Az ünnepélyes átadáson a lakosság is megköszönte az elkészült beruházást

Úttervezés, közbeszerzési lebonyolítás, műszaki ellenőrzés: Mikroline Kft.

Kivitelezés: Vértessaszfalt.

Projektmenedzsment: Taxbridge Kft.

Pályázatírás: Budavat Kft.



Pályázatíró:
Szekeres Klára,
Budavat Kft.

Készítette: Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatala

Felelős kiadó: Tarjáni István polgármester

Biatorbágy kerékpáros hálózatának fejlesztése



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszachenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai
Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.